

AVIS DE SOLLICITATION A MANIFESTATION D'INTERET

N° 0035-1 /E/2/ASMI/MINHDU/2026 DU 10 FEV 2026
**POUR LA PRE-QUALIFICATION DES BET RELATIVE AUX ETUDES EN VUE DE
L'ELABORATION DU PLAN DE MOBILITE URBAINE DANS LA VILLE DE
BERTOUA (EN PROCEDURE D'URGENCE).**

Dans le but de constituer une liste restreinte de Bureaux d'Etudes Techniques pour la pré-qualification des BET en vue de la réalisation des études relatives à l'élaboration du plan de mobilité urbaine dans la ville de Bertoua, financé par le BIP/MINHDU - Exercice 2026, le Ministre de l'Habitat et du Développement Urbain, Maître d'Ouvrage, lance un Avis de Sollicitation à Manifestation d'Intérêt (ASMI) à l'intention des Bureaux d'Etudes Techniques (BET) installés au Cameroun qui désirent participer à la pré-qualification pour ces prestations.

I- Objet de l'Avis de Sollicitation à Manifestation d'Intérêt (ASMI)

Le présent avis de sollicitation à manifestation d'intérêt a pour objet la pré-qualification des Bureaux d'Etudes Techniques pour la réalisation de l'étude en vue de l'élaboration du plan de mobilité urbaine dans la ville de Bertoua.

II- Critères de qualification

1. Etre un Bureau d'Etudes Techniques installé au Cameroun ;
2. Justifier des capacités techniques et financières requises, notamment :
 - Présenter un dossier administratif conforme aux spécifications du point III.1 ci-dessous ;
 - Avoir une expérience suffisante dans le domaine visé (Etudes Plans de Transport) ;
 - Disposer du matériel et du personnel compatible avec les prestations à réaliser ;
 - Avoir une attestation de catégorisation ou la copie de la décision rendant publique la classification dans une catégorie (A ; B ou C) ;

III- Dossier de candidature

Les BET qui souhaiteraient manifester leur intérêt à réaliser les prestations décrites ci-dessus devront fournir les pièces ci-après, présentées en deux (02) volumes :

III.1- Volume 1 (Pièces Administratives)

Le « Volume 1 » comprendra les pièces administratives suivantes datées d'au plus trois (03) mois à l'ouverture des plis :

- Une lettre de motivation dûment signée du candidat ;
- L'attestation de Conformité Fiscale ;
- L'attestation de non-faillite délivrée par le Tribunal de Grande Instance du lieu de résidence du soumissionnaire (original) ;
- L'original de l'attestation de non- exclusion des Marchés Publics délivrée par l'autorité compétente).

En cas de groupement de BET, en plus de l'accord de groupement notarié, les trois dernières pièces ci-dessus mentionnées doivent être fournies par chaque membre constitutif. Dans ce

cas, le mandataire du groupement doit être formellement désigné par un acte joint au présent dossier.

Nota benne : la non régularisation dans les délais de 48 heures de l'une des pièces ci-dessus citées entraînera l'élimination du candidat.

III.2. Volume 2 (Dossier Technique)

III.2.1 La liste des experts-clés

Le candidat fournira la liste de son personnel-clé qu'il compte mobiliser pour la mission, à savoir :

Un Chef de Mission : Expert international en planification des transports:

- Formation : Diplôme de Bac+5 en, planification Ingénierie des transports, Planification des politiques d'aménagement urbain et régionale, géographie urbaine ou formation équivalente, justifiant d'une expérience minimale comme suit :
- 10 ans au moins d'expérience générale en planification des transports, stratégies intégrées de développement et planification urbaine ;
- Participation à 2 projets en planification des transports, stratégies intégrées de développement et planification urbaine en Afrique subsaharienne.

Un Expert international en analyste financier et institutionnel :

- Diplôme de Master en Economie, Administration des affaires, sciences politiques ou formation équivalente, justifiant d'une expérience minimale comme suit :
- 10 ans au moins d'expérience en analyses financières et institutionnelles, les réformes et la régularisation sectorielles ou similaires,
- Participation à 2 projets en analyses financières et institutionnelles, les réformes et la régularisation sectorielles ou similaires en Afrique subsaharienne.

Un Ingénieur Trafic (Expert international):

- Diplôme de Master 2 en génie civil, transports, Ingénierie du trafic ou formation équivalente, justifiant d'une expérience minimale comme suit :
- 5 ans d'expérience en planification durable des transports, enquêtes de transports, dans la collecte et l'analyse, la prévision du trafic urbain avec une bonne connaissance des différents modèles de trafic ;
- Participation à 2 projets en planification durable des transports, enquêtes de transports, dans la collecte et l'analyse, la prévision du trafic urbain avec une bonne connaissance des différents modèles de trafic.

Un Expert national en planification et aménagements urbains:

- Diplôme de Master 2 en Urbanisme, géographie urbaine ou formation équivalente ; *justifiant d'une expérience minimale comme suit :*
- 10 années au moins d'expérience en planification durable des transports et conseils politiques, planification urbaine ou projets similaires ;
- *Participation à 3 projets en planification des transports urbains.*

Un Expert international en analyse environnementale et sociale:

- Diplôme de Master 2 en Gestion environnementale, géographie, sociologie ou formation équivalente, *justifiant d'une expérience minimale comme suit :*
- 10 années d'expérience dans les projets de transport durable et une expertise spécifique dans le domaine des politiques de réduction des GES ;
- *Participation à 2 projets en planification des transports urbains.*

Un Expert en gestion et modélisation de données SIG :

- Diplôme de Master 2 en géomatique, Géographie ou formation équivalente, *justifiant d'une expérience minimale comme suit :*
- 5 années d'expérience dans la construction de bases de données géo référencées, la planification des flux de travail pour les projets urbains ou de transport ;
- *Participation à 2 projets en planification des flux de travail pour les projets urbains ou de transport.*

Il est rappelé que les fonctionnaires en service ne sont pas éligibles et toute offre comportant le CV d'un fonctionnaire sera rejetée.

Pour chaque personnel-clé ci-dessus, le candidat fournira les pièces suivantes datées de moins de trois (03) mois :

- Un curriculum vitae (CV) daté et signé par le concerné ;
- Photocopie du diplôme ;
- Preuve d'inscription à son ordre professionnel pour l'Ingénieur Chef de mission.

Nota benne : La non- production de l'une de ces pièces entraînera, pour le personnel concerné, la note zéro (0).

III. 2.2 Les références du BET

Le candidat produira l'attestation de catégorisation pour les marchés d'études du sous-secteurs d'activités « Routes ».

III.2.3 Les moyens logistiques, techniques et matériels

Le candidat dressera la liste des moyens techniques et matériels qu'il compte mobiliser pour la réalisation des prestations. A cet effet, il produira une liste :

- Des logiciels du génie civil (fournir les factures des fournisseurs) avec justification de la propriété (photocopies des factures) ;
- Du matériel géotechnique propre au candidat et susceptible d'être utilisé au cours du projet (balance, jeu de tamis, moule Proctor, densitomètre à membrane, pénétromètre, appareil de Casagrande) avec justification de la propriété (photocopies des factures) ;
- La liste de tout autre matériel topographique propre au candidat et susceptible d'être utilisé au cours de l'opération (distance mètre, chaîne, théodolite, porte-mire, ou station totale) avec justification de la propriété (photocopies des factures).

III.2.4 L'autorisation de vérification des déclarations

Cette autorisation, dûment signée du Directeur Général du BET ou du mandataire du groupement, devra permettre au Ministre de l'Habitat et du Développement Urbain de procéder à toute vérification jugée nécessaire pour s'assurer de l'exactitude des informations relatives à la référence ou aux matériels déclarés par le candidat.

N.B : La localisation dudit matériel doit être précisée, étant entendu que des vérifications pourront être faites par le Maître d'Ouvrage en cas de besoin.

IV- Critères d'évaluation du Dossier Technique

IV.1- Critères éliminatoires

- Dossier technique non conformes aux prescriptions du présent avis ;
- Fausse déclaration ou pièce falsifiée ;
- Absence d'au moins deux références en études de mobilité urbaine (Plan de transport) exécutées au cours des trois dernières années d'un montant supérieur ou égal à 80 millions chacune ;
- Note technique inférieure à 80 points sur 100 ;

- L'absence de l'attestation de catégorisation ou la copie de la décision rendant publique la classification dans une catégorie (A ; B ou C).

IV.2- Critères essentiels

Le dossier technique sera évalué sur 100 points suivant les critères ci-après :

- Personnel 70 points
- Matériel 30 points

Seuls les candidats qui auront totalisé, à l'issue de l'évaluation, une note technique au moins égale à 80 points sur 100 seront retenus.

La grille d'évaluation est la suivante :

N°	RUBRIQUES				COTATION	Références
A	PERSONNEL				70 points	
1	Chef de Mission : Expert international en planification des transports				/15 points	
1.1	Formation : Master en Urbanisme, géographie urbain ou formation équivalente					
	Niveau	<BAC + 5		>=BAC + 5		
	Points	0		5		
1.2	Expérience générale					
	Expérience souhaitée : 10 ans					
	Plage	N<10		N≥10		
	Points	0		5		
1.3	Projets en planification des transports, stratégies intégrées de développement et planification urbaine en Afrique subsaharienne au poste de chef de mission					
	Nombre de projets souhaités : 5					
	Plage	N<2	2<N≥5	5<N≥10		
	Points	0	3	5		
2	Expert en analyse environnementale et sociale				/11 points	
2.1	Formation : Master en Gestion environnementale, géographie, sociologie ou formation équivalente					
	Niveau			>=BAC + 5		
	Points			2		
2.2	Expérience générale					
	Expérience souhaitée 10 ans					
	Plage	N<10		N≥10		
	Points	0		4		
2.3	projets en planification des transports urbains					
	Nombre de projets souhaités 2					
	Plage	N<1	1<N≥2	N≥2		
	Points	0	1	5		
3	Expert international en analyste financier et institutionnel				11 points	
3.1	Formation : Master 2 en Économie, Administration des affaires, sciences politiques ou formation équivalente					
	Niveau	<BAC + 5		>=BAC + 5		
	Points	0		2		
3.2	Expérience générale					
	Expérience souhaitée : 07 ans					
	Plage	N<7		N≥7		
	Points	0		4		
3.3	Projets en analyses financières et institutionnelles, les réformes et la régularisation sectorielles ou similaires en Afrique subsaharienne					
	Nombre de projets souhaités : 2					
	Plage	N<1	1<N≥2	N≥2		
	Points	0	2	5		
4	Ingénieur Trafic (Expert international):				/11 points	
4.1	Formation : Master 2 en génie civil, transports, Ingénierie du trafic ou formation équivalente					
	Niveau	<BAC + 5		>=BAC + 5		

N°	RUBRIQUES			COTATION	Références
	Points	0	2		
4.2	Expérience générale				
	Expérience souhaitée 5 ans				
	Plage	N<5	N≥5		
	Points	0	4		
4.3	Projets en planification durable des transports, enquêtes de transports, dans la collecte et l'analyse, la prévision du trafic urbain avec une bonne connaissance des différents modèles de trafic				
	Plage	N<2	1<N≥2	N≥2	
	Points	0	1	5	
5	Expert national en planification et aménagements urbains			/11 points	
5.1	Formation : Master 2 en Urbanisme, géographie urbaine ou formation équivalente				
	Niveau	<BAC + 5	≥BAC + 5		
	Points	0	2		
5.2	Expérience générale				
	Expérience souhaitée 5 ans				
	Plage	N<5	N≥5		
	Points	0	4		
5.3	Projets environnementaux ou des stratégies de développement urbain durable ou projets similaires				
	Nombre de projets souhaités : 2				
	Plage	N<1	1<N≥2	N≥2	
	Points	0	1	5	
6	Expert en gestion et modélisation de données SIG			11 points	
6.1	Formation : Master en Géographie, géomatique, ou formation équivalente				
	Niveau	<BAC + 5	≥BAC + 5		
	Points	0	2		
6.2	Expérience générale				
	Expérience souhaitée 5 ans				
	Plage	N<5	N≥5		
	Points	0	4		
6.3	Projets environnementaux ou des stratégies de développement urbain durable ou projets similaires				
	Nombre de projets souhaités 2				
	Plage	N<2	1<N≥2	N≥2	
	Points	0	1	5	
B	MOYENS LOGISTIQUES TECHNIQUES ET MATERIELS DU BET			30 points	
	N.B : Seuls les moyens logistiques, techniques et matériels dont la propriété/location est établie, sont pris en considération				
	Logiciel de génie civil				
	Nombre requis : 3			/9 points	
	Plage	N=0	N≥3		
	Points	0	3 points par matériel pour un max de 9		
2	Matériel topo (distance mètre=2pt ; chaîne=1pt ; théodolite=2pt ; portemire=2pt ou station totale=4pts)			/11 points	
	Nombre requis : 1 pour chaque				
	Plage	N=0	N≥1		
	Points	0	0 un max de 11 pts		
	Matériel de laboratoire géotechnique (balance=1pt ; jeu de tamis=1pt ; moule Proctor=1pt ; densitomètre à membrane=1pt ; étuve =1pt ; appareil de Casagrande=1pt ; Carottier=1pt ; presse CBR=1pt ; Pénétromètre dynamique =1pt ; Pressiomètre=1pt)			/10 points	
	Nombre requis : 10				
	Plage	N=0	N≥10		
	Points	0	1 point par matériel pour un max de 10 points		
TOTAL				/100	

V- Dépôt des Dossiers

Chaque offre rédigée en français ou en anglais devra être transmise par le soumissionnaire sur la plateforme COLEPS au plus tard le 28 FEV 2026 à [14 heures, heure locale]. Deux (02) copies de sauvegarde de l'offre enregistrée sur clé USB devront être transmises sous pli scellé avec l'indication claire et lisible « copie de sauvegarde », dans les délais impartis à la Direction des Affaires Générales, Service des Marchés du Ministère de l'Habitat et du Développement Urbain, sise à l'Immeuble Ministériel N°1 (Face Poste centrale, porte 09T02).

« AVIS DE SOLlicitation A MANIFESTATION D'INTERET
N° 0035-# /E/2/ASMI/MINH DU/2026 DU 10 FEV 2026
POUR LA PRÉ-QUALIFICATION DES BET RELATIVE AUX ETUDES EN VUE DE
L'ELABORATION DU PLAN DE MOBILITE URBAINE DANS LA VILLE DE BERTOUA (EN
PROCEDURE D'URGENCE).

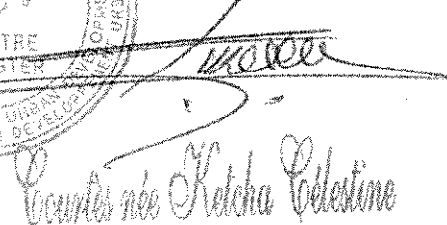
VI- Renseignements complémentaires

Pour tout renseignement complémentaire d'ordre technique, s'adresser à la Direction des Opérations Urbaines, téléphone 222 21 99 18 /222 21 99 21.

VII- Publication des résultats

Un communiqué signé du Maître d'Ouvrage tiendra lieu de publication du résultat de la pré-qualification.

Les BET retenus à l'issue du présent ASMI seront consultés dans le cadre de l'Appel d'Offres National Restreint pour la pré-qualification des BET relative aux études en vue de l'élaboration du plan de mobilité urbaine dans la ville de Bertoua (en procédure d'urgence), conformément à l'article 76 (8) du décret n°2018/366 du 20 juin 2018 portant Code des Marchés Publics au Cameroun.

Yaoundé, le 10 FEV 2026
LE MINISTRE

Countess née Ketcha Célestine

NOTICE OF SOLICITATION FOR EXPRESSIONS OF INTEREST

N° 0035-3 /E/2/ASMI/MINH DU/2026 OF 10 FEB 2026

**FOR THE PRE-QUALIFICATION OF BET RELATING TO STUDIES FOR THE
DEVELOPMENT OF URBAN MOBILITY PLANS IN THE CITIES OF BERTOUA (IN
EMERGENCY PROCEDURE).**

With the aim of constituting a shortlist of Technical Design Offices for carrying out the study with a view to developing an urban mobility plan for the city of Bertoua financed by the BIP MINH DU - Fiscal years 2026, the Minister of Housing and Urban Development, Project Owner, launches a Notice of Request for Expression of Interest (ASMI) for Technical Design Offices (BET) established in Cameroon who wish to participate in the pre-qualification for these services.

I- Purpose of the Notice of Request for Expression of Interest (ASMI)

The purpose of this notice of request for expression of interest is to pre-qualify Technical Design Offices for carrying out the study with a view to developing an urban mobility plan for the city of Bertoua:

II- Qualification criteria

1. Being a Technical Design Office established in Cameroon;
2. Justify the required technical and financial capacities, in particular:
 - Present an administrative file conforming to the specifications of point III.1 below;
 - Have sufficient experience in the targeted field (Transport Plan);
 - Have the equipment and personnel compatible with the services to be carried out;
 - Have a categorization certificate or a copy of the decision making public the classification in a category (A; B or C);

III- Application file

BETs who would like to express their interest in carrying out the services described above must provide the following documents, presented in two (02) volumes:

III.1- Volume 1 (Administrative Documents)

"Volume 1" will include the following administrative documents dated at most three (03) months from the opening of the envelopes:

- A duly signed cover letter from the candidate;
- The no-royalty certificate;
- The certificate of non-bankruptcy issued by the High Court of the bidder's place of residence (original);
- The original of the certificate of non-exclusion from Public Procurement issued by the competent authority).

In the event of a BET group, in addition to the notarized group agreement, the last three documents mentioned above must be provided by each constituent member. In this case, the representative of the group must be formally designated by a document attached to this file.

Please note: failure to regularize one of the above-mentioned documents within 48 hours will result in the candidate being eliminated.

III.2. Volume 2 (Technical File)

III.2.1 The list of key experts

The candidate will provide the list of key personnel that he intends to mobilize for the mission, namely:

A Head of Mission: International expert in transport planning:

- Training: Bachelor's degree in, transport engineering planning, planning of urban and regional development policies, urban geography or equivalent training, with minimum experience as follows:
- At least 10 years of general experience in transport planning, integrated development strategies and urban planning;
- Participation in 2 projects in transport planning, integrated development strategies and urban planning in sub-Saharan Africa.

An international expert in financial and institutional analyst:

- Master's degree in Economics, Business Administration, Political Science or equivalent training, with minimum experience as follows:
- At least 10 years of experience in financial and institutional analyses, sectoral or similar reforms and regularization,
- Participation in 2 projects in financial and institutional analysis, sectoral or similar reforms and regularization in sub-Saharan Africa.

A Traffic Engineer (International Expert):

- Master 2 diploma in civil engineering, transport, traffic engineering or equivalent training, with minimum experience as follows:
- 5 years of experience in sustainable transport planning, transport surveys, collection and analysis, urban traffic forecasting with good knowledge of different traffic models;
- Participation in 2 projects in sustainable transport planning, transport surveys, in the collection and analysis, forecasting of urban traffic with a good knowledge of different traffic models.

A national expert in urban planning and development:

- Master 2 diploma in Urban planning, urban geography or equivalent training; with minimum experience as follows:
- At least 10 years of experience in sustainable transport planning and policy advice, urban planning or similar projects;
- Participation in 3 urban transport planning projects.

An international expert in environmental and social analysis:

- Master's degree in environmental management, geography, sociology or equivalent training, with minimum experience as follows:
- 10 years of experience in sustainable transport projects and specific expertise in the field of GHG reduction policies;
- Participation in 2 urban transport planning projects.

An Expert in GIS data management and modeling:

- Master's degree in geomatics, geography or equivalent training, with minimum experience as follows:

- 5 years of experience in building geo-referenced databases, planning workflows for urban or transport projects;
- Participation in 2 projects in workflow planning for urban or transportation projects.

Please note that serving civil servants are not eligible and any offer including the CV of a civil servant will be rejected.

For each key personnel above, the candidate will provide the following documents dated less than three (03) months ago:

- A curriculum vitae (CV) dated and signed by the person concerned;
- Photocopy of the diploma;
- Proof of registration with their professional order for the Chief Engineer.

Note: Failure to produce one of these parts will result in a zero (0) rating for the personnel concerned.

III.2.2 BET references

The candidate will produce the categorization certificate for the study and project management contracts for the "Roads" sub-sectors of activity.

III.2.3 Logistical, technical and material resources

The candidate will draw up a list of the technical and material resources that he intends to mobilize to carry out the services. For this purpose, it will produce a list:

- Civil engineering software (provide supplier invoices) with proof of ownership (photocopies of invoices);
- Geotechnical equipment specific to the candidate and likely to be used during the project (balance, set of sieves, Proctor mold, membrane densitometer, penetrometer, Casagrande device) with proof of ownership (photocopies of invoices);
- The list of any other topographical equipment specific to the candidate and likely to be used during the operation (distance meter, chain, theodolite, rod holder, or total station) with proof of ownership (photocopies of invoices).

III.2.4 Authorization to verify declarations

This authorization, duly signed by the Director General of the BET or the agent of the group, must allow the Minister of Housing and Urban Development to carry out any verification deemed necessary to ensure the accuracy of the information relating to the reference or to the materials declared by the candidate.

N.B: The location of said equipment must be specified, it being understood that checks may be carried out by the Project Owner if necessary.

IV- Technical File evaluation criteria

IV.1- Elimination criteria

- Technical file not in compliance with the requirements of this notice;
- False declaration or forged document;
- Absence of at least two references in urban mobility studies (Transport Plan) carried out in the last three years, each with a budget of 80 million or more;
- The absence of the categorization certificate (A; B or C).

IV.2- Essential criteria

The technical file will be evaluated out of 100 points according to the following criteria:

- Staff 70 points
- Material 20 points

Only candidates who, at the end of the evaluation, have achieved a technical score of at least 80 points out of 100 will be selected.

The scoring grid is as follows:

N°	HEADINGS	QUOTING	References presented
A	STAFF	70 points	
1	Head of Mission: International expert in transport planning	/15 points	
1.1	Education: Master in Urban Planning, Urban Geography or equivalent training		
	Level <BAC + 5 >=BAC + 5		
	Points 0 5		
1.2	General experience		
	Desired experience: 10 years		
	Beach N<10 N≥10		
	Points 0 5		
1.3	Projects in transport planning, integrated development strategies and urban planning in sub-Saharan Africa as head of mission		
	Number of desired projects: 2		
	Beach N<2 2<N≤5 5<N≤10		
	Points 0 2 5		
2	Expert in environmental and social analysis	/11 points	
2.1	Education: Master in Environmental Management, Geography, Sociology or equivalent training		
	Level >=BAC + 5		
	Points 2		
2.2	General experience		
	Desired experience 10 ans		
	Beach N<10 N≥10		
	Points 0 4		
2.3	urban transport planning projects		
	Number of desired projects 2		
	Beach N<1 1<N≤2 N≥2		
	Points 0 1 5		
3	International expert in financial and institutional analyst	/11 points	
3.1	Education: Master 2 in Economics, Business Administration, Political Science or equivalent training		
	Level <BAC + 5 >=BAC + 5		
	Points 0 2		
3.2	General experience		
	Desired experience: 07 ans		
	Beach N<7 N≥7		
	Points 0 4		
3.3	Projects in financial and institutional analysis, sectoral or similar reforms and regularization in sub-Saharan Africa		
	Number of desired projects : 2		
	Beach N<1 1<N≤2 N≥2		
	Points 0 2 5		
4	Ingénieur Trafic (Expert international):	/11 points	
4.1	Education: Master 2 in civil engineering, transport, traffic engineering or equivalent training		
	Level <BAC + 5 >=BAC + 5		
	Points 0 2		
4.2	General experience		
	Desired experience 5 ans		
	Beach N<5 N≥5		
	Points 0 4		

N°	HEADINGS				QUOTING	References presented
4.3	Projects in sustainable transport planning, transport surveys, in the collection and analysis, forecasting of urban traffic with a good knowledge of different traffic models					
	Beach	N<2	1<N≤2	N≥2		
	Points	0	1	5		
5	National expert in urban planning and development				/11 points	
5.1	Education: Master 2 in Urban Planning, Urban Geography or equivalent training					
	Level	<BAC + 5		≥BAC + 5		
	Points	0		2		
5.2	General experience					
	Desired experience 5 ans					
	Beach	N<5		N≥5		
	Points	0		4		
5.3	Environmental projects or sustainable urban development strategies or similar projects					
	Number of desired projects:2					
	Beach	N<1	1<N≤2	N≥2		
	Points	0	1	5		
6	Expert en gestion et modélisation de données SIG				/11 points	
6.1	Education: Master's degree in Geography, geomatics, or equivalent training					
	Level	<BAC + 5		≥BAC + 5		
	Points	0		2		
6.2	General experience					
	Desired experience 5 ans					
	Beach	N<5		N≥5		
	Points	0		4		
6.3	Environmental projects or sustainable urban development strategies or similar projects					
	Number of desired projects 2					
	Beach	N<2	1<N≤2	N≥2		
	Points	0	1	5		
C	BET TECHNICAL LOGISTICS AND MATERIALS MEANS N.B: Only logistical, technical and material resources whose ownership/rental is established are taken into consideration				30 points	
1	Civil engineering software				/9 points	
	Number required: 3					
	Beach	N=0	N≥2			
	Points	0	3 points per material for a maximum of 9			
2	Topo equipment (distance meter=2pt; chain=1pt; theodolite=2pt; staff holder=2pt or total station=4pts)				/11 points	
3	Topo equipment / 3 pts (distance meter=1pt; chain=0.5pt; theodolite=1pt; target holder=0.5pt or total station=4pts)				/10 points	
	Number required: 10					
	Beach	N=0	N≥4			
	Points	0	1 points per material for a maximum of 3 points			
	TOTAL				/100	

V- Submission of Files

Each offer written in French or English must be submitted by the bidder on the COLEPS platform no later than 26 FEB 2020 at [2:00 PM, local time]. Two (02) backup copies of the offer saved on a USB key must be submitted in a sealed envelope clearly and legibly marked "backup copy", within the deadlines to the Directorate of General Affairs, Procurement

Service of the Ministry of Housing and Urban Development, located at Ministerial Building No. 1
(Opposite Central Post Office, door 09T02).

**"NOTICE OF SOLICITATION FOR EXPRESSION OF INTEREST
N° 0035-21 /E/2/ASMI/MINH DU/2026 OF 10 FEB 2026
FOR THE PRE-QUALIFICATION OF BET RELATING TO STUDIES FOR THE
DEVELOPMENT OF URBAN MOBILITY PLANS IN THE CITIES OF BERTOUA (IN
EMERGENCY PROCEDURE).**

VI- Additional information

For any additional technical information, contact the Urban Operations Department, telephone
222 21 99 18 /222 21 99 21.

VII- Publication of results

A press release signed by the Project Owner will serve as publication of the result of the pre-qualification.

The BETs selected at the end of this ASMI will be consulted within the framework of the Restricted National Call for Tenders for the pre-qualification of the BETs relating to the studies with a view to the development of urban mobility plans in the cities of Bertoua (in emergency procedure), in accordance with article 76 (8) of decree n°2018/366 of June 20, 2018 relating to the Code of Public Markets in Cameroon.

Yaoundé, on 10 FEB 2026
LE MINISTRE
THE MINISTER
[Signature]
Courtes née Ketcha Célestine